

Naše zn. 4779/2021-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/0
Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská
Mobil 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz
Datum 30. března 2021

Prostřednictvím EZAK

Věc:

A. „Doplnění závor vč. rekonstrukce povrchu přejezdu v km 3,376 (P7233) na trati Kojetín – Valašské Meziříčí“**B. „Doplnění závor vč. rekonstrukce povrchu přejezdu v km 52,581 (P7293) na trati Kojetín – Valašské Meziříčí“****C. „Doplnění závor vč. rekonstrukce povrchu přejezdu v km 6,167 (P8048) na trati Bylnice – Horní Lideč“**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

Dotaz č. 2:**Doplnění závor vč. rekonstrukce povrchu přejezdu v km 3,376 (P7233) na trati Kojetín – Valašské Meziříčí**

V dokumentaci stavby „Požadavky na výkon a funkci“ je uvedeno „Nevyhovující stávající kabelizace bude nahrazena novou položenou ve stávající trase (nová poloha RD - venkovní prvky PZS, prodloužení přibližovacích úseků, oprava stávající kabelizace km 4,040 - 4,750).“ Žádáme zadavatele o přesné uvedení typů jednotlivých nevyhovujících kabelů, jejich kilometrických poloh a délek, u kterých zadavatel předpokládá jejich výměnu.

Odpověď:

Předpokládáme výměnu stávající nevyhovující kabelizace v délce 720 m, a to v rozsahu TCEKPFLEY 3p, TCEKPFLEY 7p, TCEKFLE 10XN0,8 a 3 HDPE trubky v celé délce.

Dotaz č. 3:**Doplnění závor vč. rekonstrukce povrchu přejezdu v km 3,376 (P7233) na trati Kojetín – Valašské Meziříčí**

V ZDS2 v části „4. Zajištění plynulosti dopravy“ je uvedeno „výhledový stav – po instalaci nového zabezpečovacího zařízení bude nově rychlost průjezdu přes přejezd 50 km/h“. Dále je v části „Situační schéma přejezdu uvedena rychlost 70 km/h. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

V ZDS2 v části „4. Zajištění plynulosti dopravy“ je uvedena rychlost průjezdu silničních vozidel přes přejezd. Po doplnění pozitivní signalizace bude tato nově 50 km/h.

Dotaz č. 4**Doplnění závor vč. rekonstrukce povrchu přejezdu v km 52,581 (P7293) na trati Kojetín – Valašské Meziříčí**

V ZDS2 je uvedeno „Vnitřní výstroj PZS je umístěna v reléové místnosti v nevyužívané budově železniční zastávky, která je určena k demolici.“ Předpokládáme správně, že demolice zmíněné nevyužívané budovy železniční zastávky není součástí této stavby?

Odpověď:

Demolice budovy železniční zastávky není součástí této stavby.

Dotaz č.5:**Doplnění závor vč. rekonstrukce povrchu přejezdu v km 52,581 (P7293) na trati Kojetín – Valašské Meziříčí**

V ZDS2 je uvedeno „Pro zjišťování volnosti přibližovacích úseků budou upraveny a využívány počítače náprav.“

- A) Uvažuje zadavatel, že pro zjišťování volnosti přibližovacích úseků budou využity stávající počítače náprav, které budou pouze upraveny (přesunuty do nových poloh)?
- B) Uvažuje zadavatel, že pro napojení stávajících počítačů náprav se využije stávající kabelizace, která bude naspojována a prodloužena do nových poloh snímačů počítačů náprav?
- C) Žádáme zadavatele o vyjádření, jaké budou nové polohy stávajících PN (o uvedení km poloh).

Odpověď:

Ad A) Ano, pro zjišťování volnosti lze použít stávající počítače náprav po úpravě poloh jejich snímačů.

Ad B) Ne. Stávající kabelizace je v havarijním stavu.

Ad C) Nové polohy snímačů PN jsou předmětem projekčních prací vybraného zhotovitele.

Dotaz č. 6:**Doplnění závor vč. rekonstrukce povrchu přejezdu v km 52,581 (P7293) na trati Kojetín – Valašské Meziříčí**

V dokumentaci stavby „Požadavky na výkon a funkci“ je uvedeno „Nevyhovující stávající kabelizace bude nahrazena novou položenou ve stávající trase (nová poloha RD - venkovní prvky PZS, oprava stávající kabelizace a připojení trubek HDPE v km 51,8 - 54,0)“. Žádáme zadavatele o přesné uvedení typů nevyhovujících kabelů, jejich kilometrických poloh a délek, u kterých zadavatel předpokládá jejich výměnu.

Odpověď:

Předpokládáme výměnu stávající nevyhovující kabelizace v délce 2000 m a to v rozsahu TCEKPFLEY 4p, TCEKPFLEY 7p, TCEKFLE 10XN0,8 a doplnění 3 HDPE trubek v celé délce.

Dotaz č. 7**Doplnění závor vč. rekonstrukce povrchu přejezdu v km 52,581 (P7293) na trati Kojetín – Valašské Meziříčí**

V ZDS2 je uvedeno „Ovládací a indikační prvky budou umístěny v DK ŽST Kunovice-Loučka, pro jejich přenos bude využito přenosové zařízení. PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do diagnostického serveru SSZT na pracovišti údržby v ŽST Valašské Meziříčí.“

A) Předpokládá zadavatel pro přenos ovládacích a indikačních prvků do DK ŽST Kunovice-Loučka bude využito stávajícího přenosového zařízení MUZA, bez nutnosti jeho úprav či úpravy potřebné kabelizace?

B) Předpokládá zadavatel pro přenos diagnostiky do stávajícího diag. serveru využití stávající kabelizace?

C) Žádáme zadavatele o uvedení přesného typu a stáří diagnostického serveru na pracovišti údržby v ŽST Valašské Meziříčí.

Odpověď:

Ad A) Nepředpokládáme využití stávajícího přenosového zařízení.

Ad B) Ano.

Ad C) Na pracovišti údržby bude zřízen nový diagnostický server pro trať Valašské Meziříčí – Hulín. Pro trať Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm je provozován cca 6 let systém REMOTE.

Dotaz č. 8

Doplnění závor vč. rekonstrukce povrchu přejezdu v km 6,167 (P8048) na trati Bynice – Horní Lideč

V ZDS2 je uvedeno „Pro zjišťování volnosti přibližovacích úseků budou upraveny a využívány počítače náprav.“

- A) Uvažuje zadavatel, že pro zjišťování volnosti přibližovacích úseků budou využity stávající počítače náprav, které budou pouze upraveny (přesunuty do nových poloh)?
- B) Uvažuje zadavatel, že pro napojení stávajících počítačů náprav se využije stávající kabelizace, která bude naspojována a prodloužena do nových poloh snímačů počítačů náprav?
- C) Žádáme zadavatele o vyjádření, jaké budou nové polohy stávajících PN (o uvedení km poloh).

Odpověď:

Ad A) Ano, pro zjišťování volnosti lze použít stávající počítače náprav po úpravě poloh jejich snímačů.

Ad B) V jednom směru ano. Ve směru Bynice bude položena nová kabelizace – viz odpověď na dotaz č.9.

Ad C) Nové polohy snímačů PN jsou předmětem projekčních prací vybraného zhotovitele.

Dotaz č. 9:

Doplnění závor vč. rekonstrukce povrchu přejezdu v km 6,167 (P8048) na trati Bynice – Horní Lideč

V dokumentaci stavby „Požadavky na výkon a funkci“ je uvedeno „Nevyhovující stávající kabelizace bude nahrazena novou položenou ve stávající trase (nová poloha RD - venkovní prvky PZS, prodloužení přibližovacích úseků, oprava stávající kabelizace km 4,040 - 4,750)“. Žádáme zadavatele o přesné uvedení typů nevyhovujících kabelů, jejich kilometrických poloh a délek, u kterých zadavatel předpokládá jejich výměnu.

Odpověď:

Předpokládáme výměnu stávající nevyhovující kabelizace v úseku km 5,600 – 6,200 a to v rozsahu TCEKPFLEY 4p, TCEKPFLEY 7p, TCEKPLE 10XN0,8 a příložen 3 ks HDPE trubek.

Dotaz č. 10:

V ZTP v odst. 4.8.2.2. se uvádí, že má být provedena příprava pro budoucí kamerový systém. Žádáme zadavatele o sdělení, o jaké konkrétní přípravné práce se jedná. Jedná se například o:

- A. pokládku kabelizace a s ní související zemní práce? Kabely budou optické 4 vláknové uloženy v mikrotrubičkách a vedeny z nového RD?
- B. dodávku dvou kamerových stožárů včetně zemních prací? Na každé straně přejezdu bude jeden kamerový stožár, na kterém budou dvě kamery. Jedna kamera bude snímat celkovou situaci na přejezdu a druhá bude zaměřena na čtení SPZ.
- C. jak si zadavatel představuje přenosovou cestu?

Odpověď:

Přípravou pro kamerový systém je myšleno položení kabelů nebo chráničky z RD ke dvěma novým kamerovým stožárům. Osazení kamer (na každém stožáru bude jedna) a samotné technologie včetně přenosové cesty bude předmětem jiné stavby.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha shora uvedených vysvětlení zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 31-03-2021

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace